



Welkom bij de informatiebijeenkomst

Annex D: MIRT-Verkenning Oude Lijn – Adviesdiensten Knooppunt
Dordrecht R-588040

ProRail



Datum: 20-04-2023
Status: definitief
TN oud: 396345
TN nieuw: 408871



Agenda!

1

Welkom en voorstelronde

2

MIRT-Verkenning Oude Lijn

3

Knooppunt Dordrecht - opgave

4

Aanbestedingsprocedure

5

Vragen en afronding

1

Welkom en voorstelronde

Voorstelronde

Aanbestedings
-team
opdrachtgevers

- ✓ Ronald Buitenhek (Programmadirecteur Gemeente Dordrecht)
- ✓ Cynthia Sewbalak (Projectmanager Gemeente Dordrecht)
- ✓ Floortje Hofland (Projectondersteuner APPM)
- ✓ Richard Dekker (Planontwikkelaar ProRail)
- ✓ Esther Helgers (Tendermanager ProRail)
- ✓ Annemarth Crielaard - Fokker (Tendermanager ProRail)

Gegadigden

Potentiële samenwerkingspartners

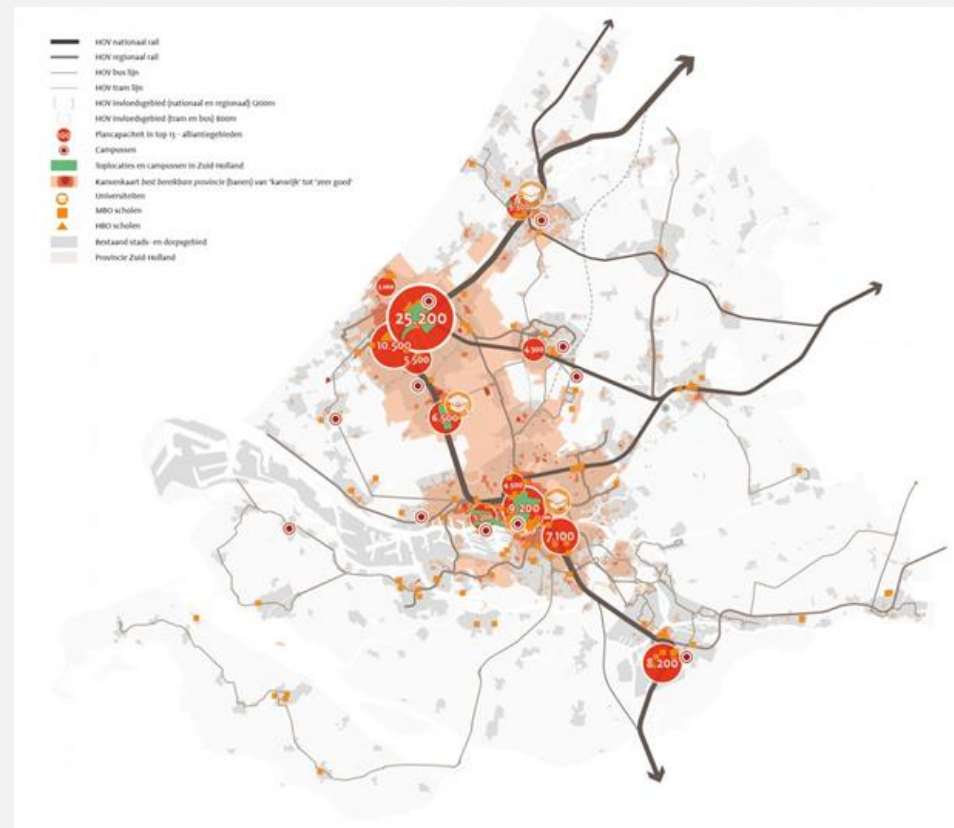
2

MIRT-Verkenning Oude Lijn

*Programmadirecteur Spoorzone Dordrecht / Projectmanager Knoop Dordrecht
Ronald Buitenhek / Cynthia Sewbalak*

Verstedelijkingsontwikkelingen

- Verstedelijkingsalliantie Zuidelijke Randstad
- Tenminste 170.000 woningen en 85.000 arbeidsplaatsen tot 2040
- In zone langs de Oude Lijn
- Mobiliteit en verstedelijking worden in afstemming met elkaar uitgewerkt
- Bestuurlijke afspraken



Oude Lijn MIRT-Verkenning



Deelstudie 1

Deelstudie 2

Deelstudie 3

Deelstudie 4

Deelstudie 5

Deelstudie 6

- A** Knooppunt Leiden Centraal
- B** Knooppunt Den Haag Laan van NOI
- C** Knooppunt Schiedam Centrum
- D** Knooppunt Dordrecht
- City-Sprinter & Nieuwe Stations**
 - 1** Rijswijk Buiten
 - 2** Schiedam Kethel
 - 3** Rotterdam Van Nelle
 - 4** Dordrecht Leerpark

Verantwoordelijkheid
Gemeenten

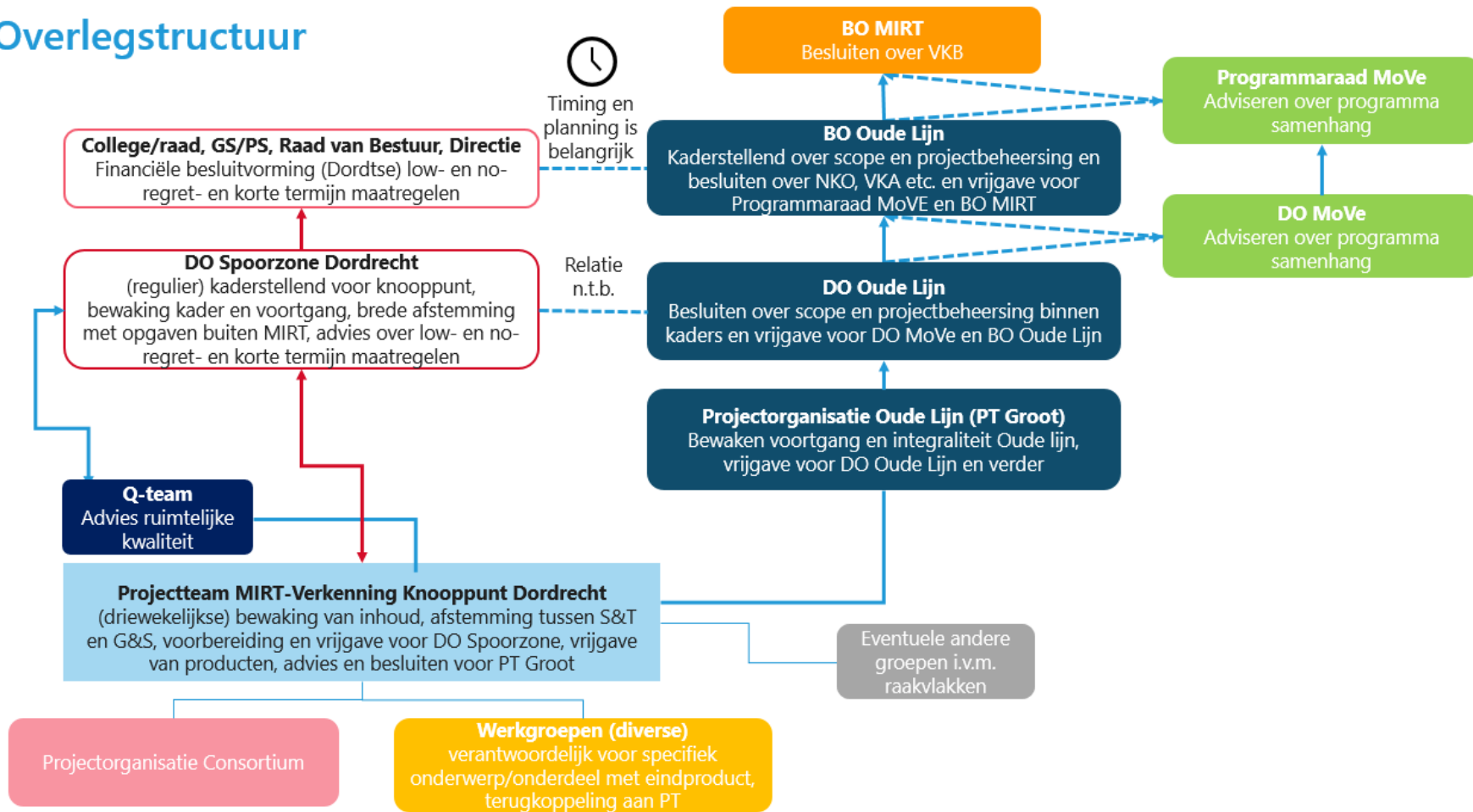
Verantwoordelijkheid
ProRail

Regionale
Verantwoordelijkheid



Organisatie

Overlegstructuur



3

Knooppunt Dordrecht

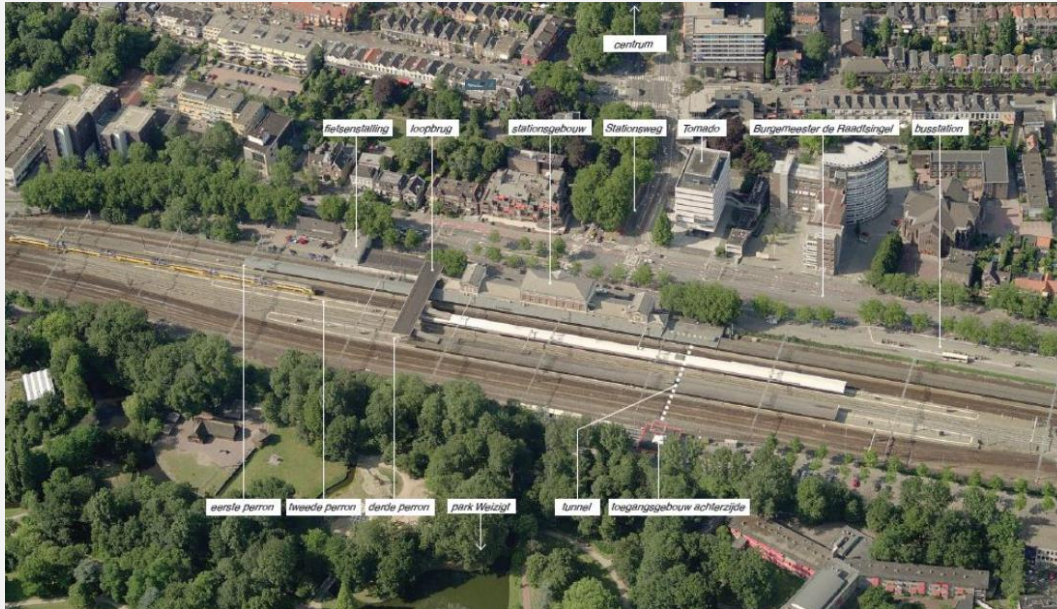
Inhoudelijke toelichting opgave samenwerkingspartner

*Planontwikkelaar ProRail
Richard Dekker*

Doelen Knoop Dordrecht

1. Een kwalitatief hoogwaardig multimodaal knooppunt dat vervoerstromen optimaal faciliteert en verknoopt: Het **begeleiden en verleiden van reizigers** door een goed verbonden en in de overstap optimaal werkend tweezijdig station;
2. Het faciliteren van de gebiedsontwikkeling door deze duurzaam te ontsluiten en de **ruimtelijke kwaliteit** van het stationsgebied en knooppunt Dordrecht te verbeteren: barrière van de spoorbundel slechten door toevoegen van een (al dan niet met het station gekoppelde) **interwijkverbinding**;
3. Het betekenis geven aan het **monumentale stationsgebouw** zodat het bijdraagt aan de doelstellingen 1 en 2: aantrekkelijke entree en maximale inzet monumentale waarden voor reizigersbeleving.

De opgave Knooppunt Dordrecht



Opgave 1

1. City-sprinter aanlanding aanlijnen op logische loopstromen, heldere routing binnen < - > buiten
2. Oplossen transferknelpunten
3. Posities en volumes ketenmobiliteits-functies: Fiets, P&R, K&R, Taxi, deelautomobiliteit, goede overstap van/naar de bus

Opgave 2

Verbeteren kwaliteit bestaande interwijk + creëren nieuwe langzaamverkeers-interwijk ter hoogte van Weizigpark en Stationsplein

Opgave 3

Benutten stationsgebouw, aanbieden passende uitnodigende (commerciële) reizigersvoorzieningen, bieden comfort & gemak & beleving

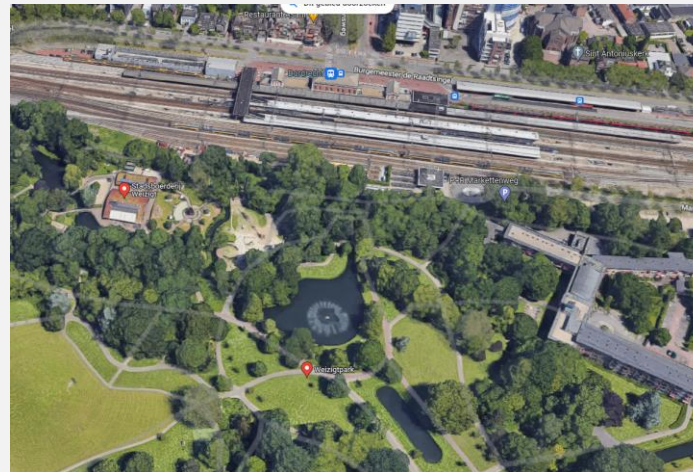
Opgave 4

Aansluiten ov-knoop op omgeving: aantrekkelijk verblijfsgebied, overtuigende oversteek Burg. De Raadsingel, route Spuiboulevard en binnenstad, route Maasterras, aansluiten op F16-snel-fietsroute

Opgave 5

Het realiseren van een duurzaam en klimaat-adaptief ontworpen ov-knoop rond station Dordrecht

Kenmerkend: duurzaam aansluiten op omgeving



ProRail



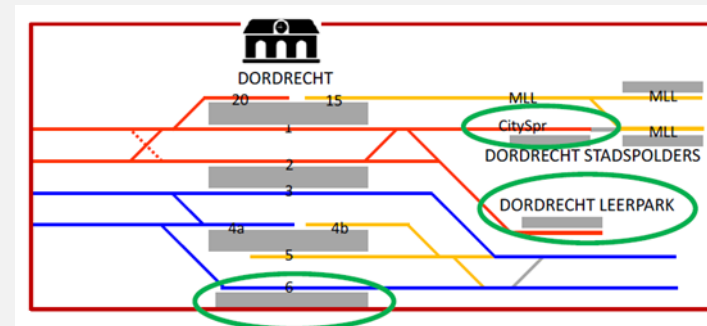
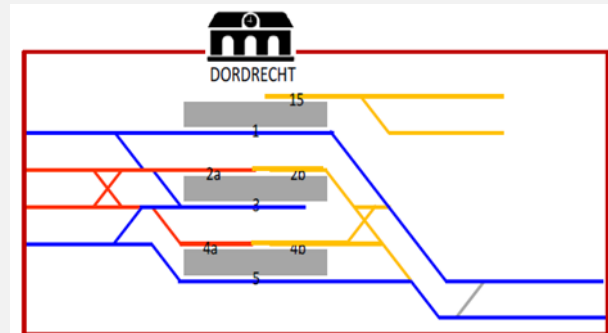
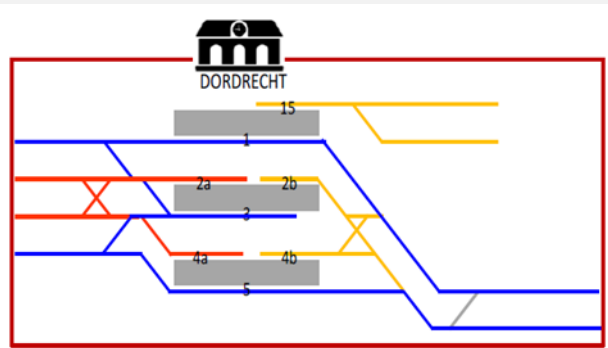
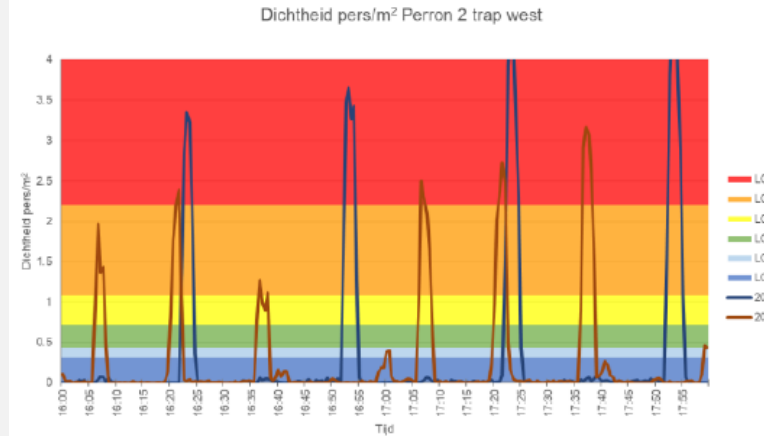
Kenmerkend: slechten van de spoorse barrière



Kenmerkend: benutten stationsgebouw



Kenmerkend: goed functionerende ov-knoop



ProRail

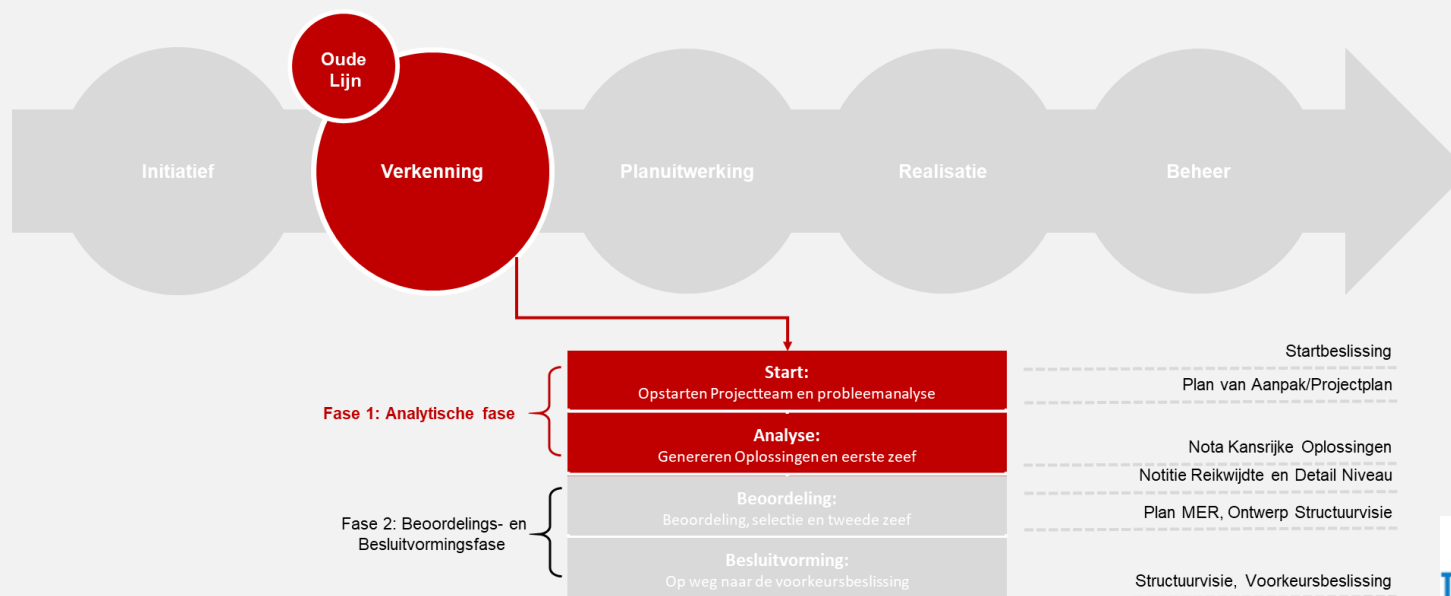


Proces MIRT-Verkenning

De MIRT-Verkenning bestaat uit twee fasen:

1. de Analytische fase
2. de Beoordelingsfase.

In de Analytische fase wordt een breed scala aan oplossingen verkend en getoetst op kansrijkheid aan de hand van het Beoordelingskader. Die mondt uit in een Nota Kansrijke Oplossingen. Die kansrijke oplossingen worden in de Beoordelingsfase verder uitgewerkt, met als resultaat een Voorkeursbeslissing.



3a

Analytische fase

Gevraagde inspanning van Samenwerkingspartner

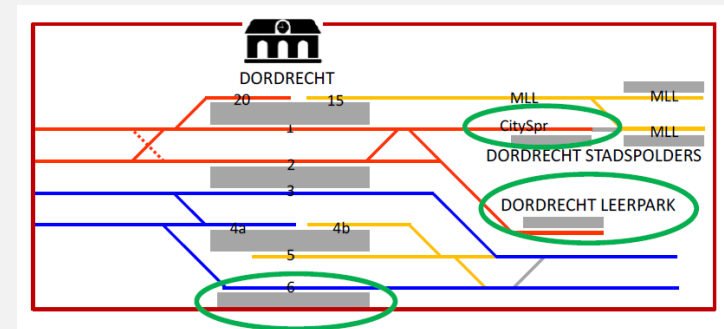
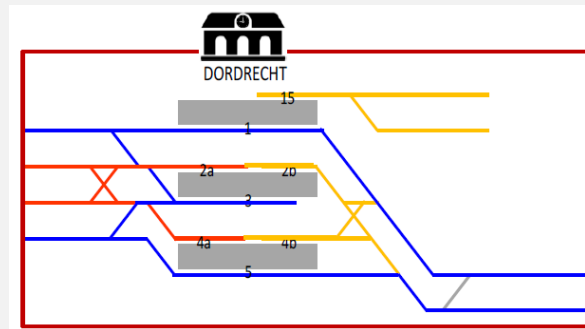
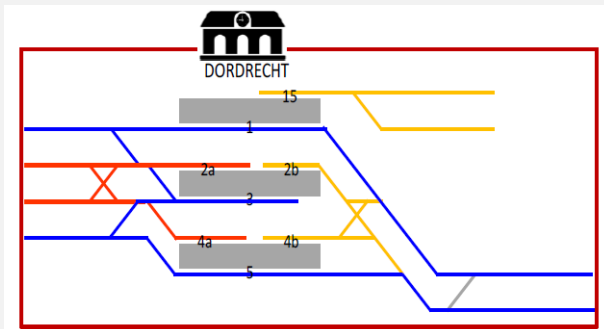
Activiteiten in de analytische fase

1. Opstellen visie en projectdefinitie, samen met Knooppuntpartners;
2. Genereren van oplossingen in de vorm van een Structuurontwerp (ruimtelijk-functioneel ontwerp) + ontwerprapportage. Totstandkoming alternatieven in atelierverband met Knooppuntpartners;
3. Opstellen planning inclusief bouwfaseringsfilosofie (samen met IB Deelstudie CS&NS);
4. Bijdrage aan Risicodossier;
5. Opstellen SSK-Kostenramingen +/-40% (samen met IB Deelstudie CS&NS);
6. Adviseren bij inventarisatie low-/no-regret maatregelen;
7. Adviseren bij inventarisatie aanvullende duurzaamheidskansen en afwegingskader duurzaamheidsambities en meekoppelkansen;
8. Collegiaal overleg met Monumentencommissie / Welstand;
9. Toets op maakbaarheid en verificatie van eisen en ontwerpvoorschriften (samen met IB Deelstudie CS&NS);
10. Leveren informatie/documentatie die nodig is voor beoordeling alternatieven aan de hand van het vastgestelde beoordelingskader;
11. Opstellen concept Nota Kansrijke Oplossingen Knoop Dordrecht;
12. Ondersteunen omgevingsmanagement: aanleveren beeldmateriaal en geven van toelichtingen.

Samenwerking met IB CS&NS

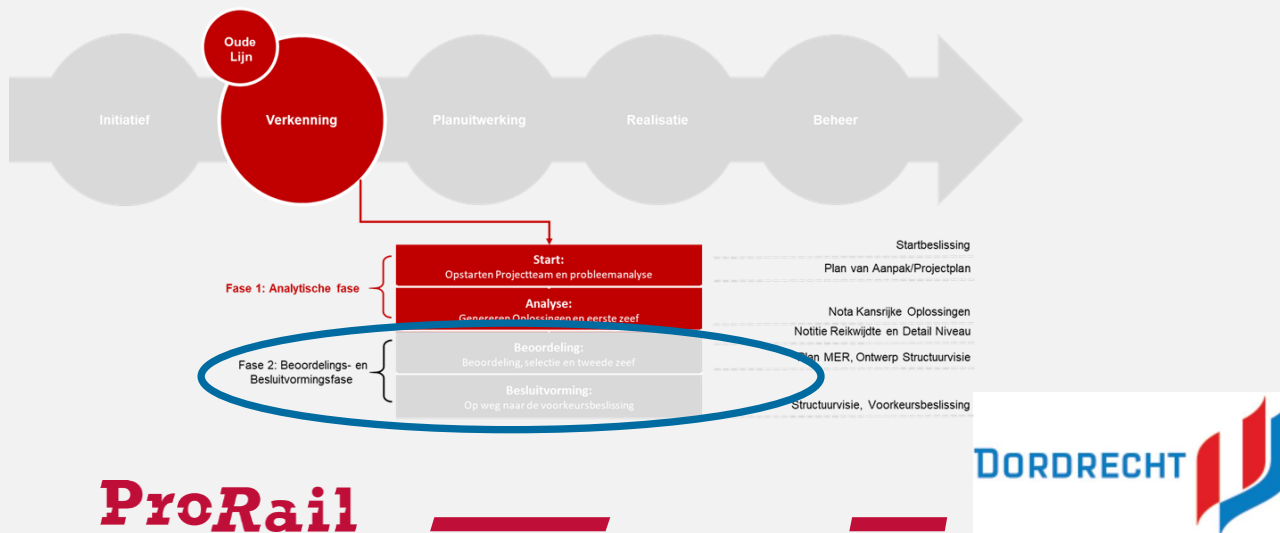
Wat verwachten wij van het IB deelstudie CS&NS:

1. Aanleveren van de output van studieresultaten voor bedieningsmodellen en impactanalyse emplacement Dordrecht;
2. Maakbaarheidstoets (globale berekeningen en kostenraming) van door Opdrachtnemer Knoop Dordrecht bedachte ingrepen onder, boven, naast de sporen en perrons;
3. Dialoog tussen IB CS&NS en ON Knoop Dordrecht over haalbaarheid en consequenties van genoemde inframaatregelen boven, onder, naast de sporen en perrons, inclusief meedenken over globale bouwfaseringsfilosofie;
4. Toets van de voorgestelde inframaatregelen aan PVE en Railinfracatalogus.



Beoordelings- & besluitvormingsfase

1. Kan pas opgedragen na positieve besluitvorming (en tevreden samenwerking).
2. Voor deze vervolgfase binnen de verkenning is nog geen concreet productenoverzicht te geven.
3. In algemene zin: de uitwerking van de gekozen kansrijke oplossingen ('zeef 1') naar een Nota voorkeursalternatief, inclusief MKBA en met een raming +/- 25%.
4. Dit als onderlegger voor een MIRT 2 besluit. Deze Nota dient te voldoen aan de spelregels MIRT en Kernproces ProRail, aan het informatieprofiel voor een Verkenningenrapport, aan de budgetdoelstellingen en de voorwaarden om de volgende fase van de planuitwerking te starten.



Manier van samenwerken

Kenmerk is: de scope van werkzaamheden is nog niet volledig bekend.

Optimaal samenwerken is essentieel. Dat gaat om

1. Samenwerking binnen het consortium van de opdrachtnemer
2. Samenwerking met IB deelstudie CS&NS
3. Samenwerking met zakelijk opdrachtgever ProRail en projectmanager Gemeente
4. Samenwerking met de Knooppartners: Gemeente, NS, PZH, BSbm en I&W
5. Samenwerking met overige stakeholders.

Wij zoeken daarom een [samenwerkingspartner](#). Daarbij verwachten wij dat ON naast ons staat bij het bepalen van de aanpak en de uitvoering van de werkzaamheden.

Samenwerking en Flexibiliteit zijn daarom kernbegrippen:

- Samenwerking: is doelgericht (samen doelen stellen en bereiken), pro-activiteit (kritisch meedenken en adviseren, feedback geven en krijgen), open en transparante houding.
- Flexibiliteit: kunnen omgaan met onzekerheden, flexibel zijn bij capaciteit, expertises en kwaliteit van medewerkers, houding en gedrag, beheerst omgaan met wijzigingen, rolduidelijkheid, etc.

4

Aanbestedingsprocedure Selectiefase

*Tendermanager ProRail
Esther Helgers / Annemarth Crielaard - Fokker*

De procedure

- We gaan starten met een Europese niet-openbare procedure
- Raamovereenkomst voor de adviesdiensten van;
 1. de analytische fase
 2. de beoordelingsfase
- We zitten nu in de selectiefase en komen uiteindelijk tot een selectie van maximaal 5 partijen
- Er vindt in de selectiefase 1 Nota van Inlichtingen plaats
- Er vinden in de inschrijvingsfase 2 Nota's van Inlichtingen plaats
- De inschrijving wordt voor 80% beoordeeld op kwaliteit en voor 20% op tarieven

Wie of wat verwachten wij?

Een samenwerkingspartner

- Deze samenwerkingspartner kan bestaan uit een consortium of hoofdopdrachtnemers met onderopdrachtnemers
- Onderopdrachtnemers mogen ook later worden toegevoegd (niet t.a.v. de kerncompetenties)
- Onderopdrachtnemers mogen zich tijdens de aanbesteding binden aan meerdere gegadigden

Opzet selectie- en beoordelingsmodel

Selectiefase *Kerncompetenties*



1. Deskundigheid in het verrichten van een MIRT-verkenning en/of een gelijksoortige complexe integrale alternatievestudie (stedenbouw en architectuur) rondom OV-knooppunten.

2. Deskundigheid in het maken van integrale stedenbouwkundige/landschappelijke (inpassings-) plannen.

3. Deskundigheid in het opstellen van een ruimtelijk functioneel ontwerp van een OV-knooppunt.

4. Deskundigheid in duurzaamheid, klimaatadaptatie en milieu effecten

5. Deskundigheid in de aanpak van monumentale gebouwen

Selectie beslissing *Bepalen van de ranking*



- Voldoen aan de aanmeldingsvoorwaarden.
- Voldoen aan de kerncompetenties
- Indien meer dan vijf (5) Gegadigden voldoen; zal het aantal Gegadigden door nadere beoordeling op onderstaand selectie criterium en (indien noodzakelijk) **loting** tot vijf (5) Gegadigden worden teruggebracht.
- Gegadigden met eenzelfde referentieopdracht voor alle 5 de kerncompetenties worden vrijgesteld van loting en worden geselecteerd. (Tenzij er meer dan 5 gegadigden hieraan voldoen).

Referentieprojecten

- Voor elke kerncompetentie een referentieproject
- Hetzelfde referentieproject voor meerdere kerncompetenties is toegestaan
- Voor elke kerncompetentie een apart formulier invullen
- Kerncompetentie naar volle tevredenheid uitgevoerd
- De tevredenheidsverklaring hoeft nog niet ondertekend te zijn
- Formulier is bijgevoegd als Annex 3

Planning selectiefase tot inschrijving

Publicatie selectieleidraad	14 april 2023 volgt
Digitale informatiebijeenkomst	20 april 2023
Uiterste datum stellen schriftelijke vragen	4 mei 2023
Uiterste datum publicatie Nota van Inlichtingen	17 mei 2023
Indienen aanmeldingen door Gegadigden	8 juni 2023
Versturen selectiebeslissing	16 juni 2023
Publicatie aanbestedingsdossier	19 juni 2023
Startbijeenkomst / aanwijzing	Eind juni 2023



Planning inschrijving tot gunning

Individuele inlichtingen	3 t/m 7 juli 2023
Uiterlijke ontvangst vragen Nvl 1	10 juli 2023
Versturen Nvl 1	18 juli 2023
Uiterlijke ontvangst vragen Nvl 2	14 augustus 2023
Versturen Nvl 2	28 augustus 2023
Ontvangst aanbiedingen	11 september 2023
Voornemen tot gunning versturen	16 oktober 2023

Definitief gunnen	6 november 2023
-------------------	-----------------

De herstart TenderNed omgeving

- De huidige Europese openbare procedure met TenderNed kenmerk 396346 wordt afgesloten. Via de berichtenmodule van TenderNed wordt u hierover geïnformeerd.
- Een nieuwe Europese niet-openbare procedure met TenderNed kenmerk 408871 wordt gestart.
- In de nieuwe TenderNed omgeving met kenmerk 408871 worden dezelfde aanbestedingsdocumenten gepubliceerd. Toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten wordt de presentatie en de verslaglegging van deze presentatie vandaag gehouden op donderdag 20 april 2023.
- Er zal geen informatie- startbijeenkomst voor de nieuwe procedure gehouden worden.

5



Vragen en afronding